

Récit par Maxime NATO - Janvier 09

Aéronautique : Récit d'un apprenti pilote

Septembre 2007 :

Beauvais, à 15 ans, passage en seconde, arrivée dans un nouvel univers, inconnu, sombre, le lycée Les trois premières semaines sont d'un ennui terrible, jusqu'à ce que le proviseur nous présente les différents clubs/activités disponibles tout au long de l'année, club robotique, bridge, sport, et le club B.I.A (Brevet d'Initiation à l'Aéronautique). Réfléchissant, sur le club le plus intéressant, je me suis inscrit dans le club B.I.A, pensant que les avions seraient plus ma tasse de thé... C'est à ce moment là que ma vie prit un nouveau chemin, une passion dépassant toutes les autres ! Les avions, le monde aéronautique, les aéroports, les pilotes.

Nos 4 profs, (1 instructeur avion, 1 pilote avion, 2 pilotes U.L.M.) nous ont promis des sorties, et même des vols d'initiations... Notre petit groupe d'élèves allait avoir le privilège de visiter des musées, la BA110 de Creil, l'aéroport de Beauvais... A 17h30, ça sonne, les deux heures de BIA sont terminées, je suis reparti avec énormément de rêves, me voyant toucher un mirage2000, voir les 737-800 de RYANAIR décoller sur la piste, toute la soirée j'avais la tête dans les nuages.

Je ne parlais que de ça, à ma famille, amis, profs (et oui), agaçant tout le monde sur mon passage... mais pour moi la découverte de cette merveilleuse machine, l'avion était une révélation dans ma vie.

Février 2008 :

Les profs nous font réviser énormément le BIA, faut dire plus y'a de reçus à l'examen plus ils ont de bourses, alors je joue le jeu, deux heures par semaine je révise mes « dossiers » BIA, je veux ce brevet, pour pouvoir avoir une bourse pour passer le Brevet de Base sur DR400 dans l'aéroclub près de chez moi, faut dire à 110 euros l'heure en solo, le porte-monnaie a intérêt d'être bien rempli.

Ce mois-ci, j'ai fait avec un des profs pilotes, un vol de 20 minutes vers Amiens, j'étais en place passager, je m'occupais entre autre de la navigation. Ce vol très passionnant me fait découvrir mon département, que je n'avais jamais vu d'en haut. Pour le vol retour, pour enfin rejoindre l'aéroport de Beauvais, je passe en place arrière, un de mes camarades passe en avant passager, c'est alors que je me rends compte que le vol en petit avion est plus passionnant que les gros avions, les thermiques font bouger l'avion (comme dans une attraction) cela rend le voyage plus palpitant, un peu d'action ne fait pas de mal...

Mais le meilleur vient ensuite, à peine descendu du F-EK, le prof pilote instructeur arrive et je monte dans un autre appareil en place pilote. Le prof me donne le droit de faire un peu de radio, « autorisé décollage », une phrase que j'aimerais encore dire pendant longtemps. Je pilote déjà depuis 20 minutes et je passe au-dessus de mon village, j'aperçois ma maison, «

quel bonheur !! » Tellement stressé faut le dire que j'ai lâché le manche quelques secondes pour essuyer ma main moite sur ma jambe, c'est alors que le prof me rappelle à l'ordre : « Ne lâche jamais le manche si tu ne veux pas t'écraser », je n'ai plus lâché le manche de tout le reste du vol, et même au moment de descendre, j'avais toujours pas envie de le lâcher... fin du vol, je m'empresse vers ma mère pour lui raconter quelle fabuleuse journée j'avais passé. J'étais à la fois heureux et rêveur espérant de tout mon cœur que ça ne serait pas le premier et mon dernier vol en DR400.

Mars 2008 :

Voilà le BIA qui approche à toute vitesse, date prévue le 14 Mai, comme chaque Lundi de 15h30 à 17h30, on a « cours » avec les profs pilotes pour préparer ce fameux brevet.. Visites prévues ce mois-ci, la BA110 de Creil et la tour de contrôle l'aéroport de Beauvais.

La visite de la tour c'est faite en une après midi, on parle avec les contrôleurs, on voit quelques 737-800 décoller, passage par la salle de prévision de la météo. J'ai trouvé qu'on rentrait comme dans un moulin dans cette tour, pas de contrôle d'identité, sauf que la police de l'air est basée juste à côté. Ce n'était pas trop mal mais sans vraiment plus. On attendait tous la visite prochaine de la base militaire de Creil.

C'est parti, on prend le bus direction la base de Creil, qui a comme mission la sûreté aérienne du nord de Paris, avec deux mirages armés et prêts à décoller avant même d'avoir fini de dire « ouf », on visite les différents bâtiments, les hangars, avec d'ailleurs de nombreux CASA, avion de transport de troupes et de logistique. La grosse surprise c'est que l'on assiste au décollage d'un mirage, rares sont ceux qui ont réussi à le filmer et une heure plus tard à son atterrissage, c'était un moment très magique, le beau « ronronnement » du réacteur en post-combustion, « OOOOUUUUUUUUUU » que j'ai dit. Part la suite on a été rencontré le fameux pilote du Mirage que l'on a vu, on lui posait des questions on était juste à deux mètres de son Mirage. C'est là-dessus que la journée c'est achevée.

Mai 2008 :

Voilà, le moment est arrivé de passer ce brevet tant attendu, 2h pour faire les 5 parties du « Test », j'étais assez confiant, pas de stress, je suis sorti après une petite heure, je pensais m'en être bien sorti.

Les résultats sont arrivés, Admis mention Assez bien, très très content c'était vraiment super !

26 Juillet 2008 :

Je n'ai pas pu m'empêcher de partager le vol de ce matin. Le vol AF1742 départ Roissy 8h30 destination Genève avec 55minutes de vol. La journée commence par un dur réveil à 6h du matin, allez hop en voiture camarade, 40minutes de route plus tard et me voilà prêt pour un petit vol en A320 (je supposais voler dans cet avion). Arrivé Roissy avec 30 minutes d'avance, enregistrement des bagages, passage du sas de sécurité, rien à signaler le vol est à l'heure, pas de problème en vue.

Aujourd'hui, je suis allé à l'aéroclub pour les cours théorique du samedi matin, j'ai donc rencontré beaucoup de membres, certains instructeurs... En parlant d'instructeur, le mien ma déconseillé d'aller à la voltige le 05 Octobre, il me dit que ça va trop me secouer.... J'ai donc renoncé à cette sortie.

On m'a aussi appris la règle d'or du samedi matin a l'aéroclub, si tu arrives en premier n'oublie pas de mettre le café en route... Toute la matinée se passe dans la bonne humeur et dans la joie ... réservation de l'avion pour le 04 Octobre, premier vol en étant élève pilote inscrit à l'aéroclub. On a appris à calculer les distances de décollage et d'atterrissage.

Décembre 2008 :

Après déjà plusieurs mois passé à l'aéroclub, c'est toujours aussi bien. Les vols en DR400 sont plus longs, et plus compliqués, depuis quelques vols on fait du TDP (tour de piste), c'est difficile il faut de la rapidité, on fait du pilotage de précision, descente à 350 ft/min, une pente à plus ou moins 5°, conserver une vitesse de 140 km/h. Et au final réussir à faire un joli atterrissage, sans casser l'avion, et ni rebondir encore beaucoup de progrès à faire je rebondi toujours...

L'ambiance est sublime, surtout avec Antoine, jeune élève pilote comme moi on vol souvent ensemble... On s'entend vraiment bien, beaucoup de fous-rire, de conneries, et de passion pour les avions.

Lorsque l'instructeur restera sans rien faire, les bras croisés, je serais lâché, je pourrais voler tout seul en TDP, ou sur un point comme Novembre, puis par la suite passer mon brevet de base de pilotage, pour enfin voler 30 km autour de Beauvais, visiter un bon bout de la région..... Et me sentir comme un vrai pilote.

!! BONNE ANNEE A TOUS !

NATO Maxime

